

DU REGISTRE DES DÉLIBÉRATIONS DU CONSEIL COMMUNAUTAIRE

Nombre de
Conseillers :

En
exercice

67

Présents

56

Votants

59

Dont 3 procurations

L'an deux mille vingt six le : **Jeudi 5 Mars à 18 H 30**
le **Conseil Communautaire dûment convoqué,**
s'est réuni en session **ordinaire** à la **Salle Sidney Bechet de St**
Honoré les Bains,
sous la **Présidence de M. Serge CAILLOT, Président de la CCBLM**

Date de convocation : 26 Février 2026

Etaient présents :

- **Achun : Rémy SELLIER Supplée Denis LARUE**
- **Alluy : Patrice BONNET**
- **Aunay en Bazois : Williams BARDOT Supplée Patrick CHAUSSAT**
- **Avrée : Georges CHÂTEAU**
- **Biches : Annie LECERF**
- **Brinay : Pierre TISSIER-MARLOT**
- **Cercy-la-Tour : Caroline MARCEAU,
Monique BERNARD
Marie-Laure PARMENTIER
Michel MULOT**
- **Charrin : Serge CAILLOT**
- **Châtillon-en-Bazois : Michel MARIE, Jean-Christophe SAVE**
- **Chiddes : Bernadette MADINSKI**
- **Chouigny : Thierry LAPORTE**
- **Dun sur Grandry : Christiane MAURY-JOSSERAND**
- **Fléty : Romain COUGNY**
- **Fours : David BONGARD, Frédéric LEMOINE**
- **Isenay : Pascal PETIT**
- **La Nocle-Maulaix : Pascal PERRIN**
- **Lanty : Annick BERTRAND**
- **Larochemillay : Nathalie MICHON**
- **Limanton : Patrick REVENEAU**
- **Luzy : Jocelyne GUERIN, Gilles GONIN, Sylvie DELAVELLE,
Olivier FAURE, Florence CHANDIOUX,
Thierry DESCOURS, Floor NUSINK**

OBJET :

MOBILITE :

– **Convention avec les
communes pour
l'autopartage (gestion
et financement)**



Certifié exécutoire

Reçu en préfecture
ou en Sous-Préfecture

le : **26/03/2026**

Publié ou notifié

le : **26/03/2026**

Envoyé en préfecture le 07/04/2026

Reçu en préfecture le 07/04/2026

Publié le

ID : 058-200067882-20260305-2026_CC_070-DE

S2LO

.../...

- **Maux** : Paul DUSSAULE
- **Millay** : Danièle NIVOT
- **Montambert** : Marie-Christine ROY
- **Montapas** : Jean-Pierre FREQUIN
- **Montaron** : Thierry BEUGNON
- **Mont et Marré** : Sylvain BONNODOT
- **Montigny sur Canne** : Antoine-Audoin MAGGIAR

- **Moulins-Engilbert** : Serge DUCREUZOT, Marie-Claire RANVIER,
Jean-Paul LAMBOURG, Elisabeth JOSSE

- **Ougny** : /
- **Poil** : /
- **Préporché** : René DUVERNOY
- **Rémilly** : Jean-Paul MARGERIN
- **Saint Gratien Savigny** : Jean-Paul REVERDIAU
- **Saint Hilaire Fontaine** : Claude ROYÉ

- **Saint Honoré les Bains** : Didier BOURLON, Jean-Jacques LAMALLE

- **Saint-Seine** : Serge SAUVAGET
- **Savigny Poil Fol** : /
- **Semelay** : Guy LAFFAYE
- **Sermages** : Dominique STRIESKA
- **Tamnay en Bazois** : /
- **Tazilly** : Pascal GUERIN
- **Ternant** : /
- **Thaix** : David JOYEUX
- **Tintury** : Pascale CHAMARD
- **Vandenesse** : Audrey BILLOUÉ
- **Villapourçon** : Patrick LORGÉ

Procurations de :

- 1 – M. Bernard LEBLANC à M. Romain COUGNY
- 2 – M. Michel DURAND à M. Sylvain BONNODOT
- 3 – Mme Christine MASCARELLO à M. Michel MARIE

Envoyé en préfecture le 07/04/2026

Reçu en préfecture le 07/04/2026

Publié le



ID : 058-200067882-20260305-2026_CC_070-DE

MOBILITE : -

Convention avec les communes pour l'autopartage **(gestion et financement)**

M. Jean-Christophe SAVE, conseiller communautaire délégué à la mobilité, rappelle que les communes qui ont candidaté au projet d'autopartage se sont engagées sur un certain nombre de point. Un projet de convention a été rédigé.

L'objet de la convention est de préciser les responsabilités et engagement de la commune et de la Communauté de communes dans le cadre du projet « Autopartage ».

En résumé :

La CCBLM s'engage à :

- Achat des véhicules et autofinancement à hauteur de 50 % du reste à charge pour l'investissement
- Portage du fonctionnement (abonnement auprès d'un opérateur d'autopartage, consommation et abonnement électrique) et autofinancement à hauteur de 50 % du reste à charge.
- Maîtrise d'ouvrage pour l'installation de la borne (demande de raccordement à ENEDIS, sollicitation d'électriciens pour l'installation)
- Gestion maintenance / entretien du véhicule (contrat avec le garagiste, changement des pneus,...),
- Assurance du véhicule
- Actions de communication en lien avec le Pays Nivernais Morvan,
- La Communauté de communes validera un abonnement auprès d'un opérateur d'autopartage qui aura à sa charge les réservations en ligne, le service clientèle (téléphone) en cas de question d'utilisation et la gestion des incidents éventuels.
- Percevoir les recettes de fonctionnement (via l'opérateur)
- La CCBLM s'engage à venir vérifier le véhicule un fois par an au moins

La commune s'engage à :

- Participer à hauteur de 50 % du reste à charge de l'achat du véhicule,
- Participer à hauteur de 50 % du reste à charge pour le fonctionnement. Attention, les subventions pour le fonctionnement ne sont valables que 2 ans.
- Désigner un référent technique « autopartage »
- Participer à la communication (en lien avec la CCBLM et le Pays Nivernais Morvan)
- Mettre à disposition un lieu pour l'installation d'une borne par voiture. Les modalités de mise à disposition seront précisées dans une convention distincte
- Mettre à disposition un guichet unique (mairies, France-Service, ...) pour les usagers sans smartphone
- Être en charge de la surveillance et du petit entretien (lave-glace, nettoyage courant intérieur et extérieur, état général du véhicule
- Lavage extérieur et intérieur tous les mois

Un état des lieux à chaque utilisation est fait par l'utilisateur.

Modalités de participation financière :

Voici le plan de financement prévisionnel pour 3 véhicules (synthèse) :

Dépenses	HT	Recettes	taux HT
Total véhicules	69 330,48 €	Fond vert mobilité (Etat)	64 063,28 € 48%
Total boîte à clé	22 151,04 €	Contrat Pays-Région « Territoire en action »	39 948,00 € 30%
total raccordement enedis	1 755,00 €		
total electricien	6 267,02 €	Participation communes	14 574,36 € 11%
total consuel et autres	1 050,00 €		
total terrassement	6 768,70 €	Autofinancement CCBLM	14 574,36 € 11%
Total Imprévu	25 837,76 €		
TOTAL	133 160,00 €	TOTAL	133 160,00 € 100%

Synthèse fonctionnement pour 3 véhicules

Dépenses	ht	Recettes	ht	taux
Abonnement opérateur suite devis dont assurance	18 683 €	Fonds vert mobilité (Etat)	12 122 €	50% du reste à charge (moins les recettes)
Révision et maintenance du véhicule	4 000 €	Recettes annuelle (estimation basse)	6 000 €	24%
Entretien bornes de recharge	750 €	communes	3 506 €	14%
Coût de chargement	1 701 €	CCBLM	3 506 €	14%
TOTAL	25 134 €	TOTAL	25 134 €	100%

Un titre de recette sera émis par la CCBLM avec les justificatifs correspondants à la fin de chaque année.

La participation des communes est valable durant 2 années, durée de la convention à partir de la mise en service.

La convention précise également la localisation du véhicule et la durée de l'expérimentation.

Le projet de convention a été transmis aux communes.

Après en avoir délibéré, le conseil communautaire, à l'unanimité,
 - valide les conventions pour l'autopartage telles que présentées,
 - autorise Monsieur le Président à signer les conventions.

**Pour copie certifiée conforme,
 Fait à Moulins-Engilbert,
 Le 5 Mars 2026**

**Le Secrétaire de Séance,
 Jean-Jacques LAMALLE.**




**Le Président,
 Serge CAILLOT.**



CONVENTION OPERATION « AUTOPARTAGE »

Entre les soussignés :

COMMUNAUTE DE COMMUNES BAZOIS LOIRE MORVAN

Adresse : 11 place Lafayette 58290 Moulins Engilbert

Tél : 03.86.30.26.86

N° Siret : 200 067 882 000 15 Code APE : 8411Z

représenté par **Serge CAILLOT** en qualité de Président

Dénommé « la CCBLM » d'une part

et

COMMUNE DE Cercy-La-Tour

Adresse : 1, place de l'Eglise 58 110

Tél : 03-86-84-14-76

Mail :

N° Siret : Code APE :

représenté par en qualité de Maire,

Dénommé « la commune », d'autre part

Il est convenu ce qui suit

Préambule :

A la suite d'un travail collectif initié par le PETR Nivernais Morvan sur la mobilité, il est apparu utile et nécessaire de pouvoir mettre en place un parc de véhicules électriques, situé dans plusieurs Communes, afin de permettre aux habitants de se déplacer en autopartage. Ce service est déployé de manière harmonisée sur trois EPCI : CCBLM, CCACN et CCMSG. Il s'agit d'une expérimentation qui pourra se terminer deux ans après sa mise en service. Ce service, pouvant être utilisé par tous les usagers, est régi par un système de réservation via une application mobile et un système de boîte à clés.

Ce service semble particulièrement adapté aux enjeux et pratiques de la mobilité d'un territoire rural :

- L'autopartage est plus flexible et moins cher que les transports en commun (correspond au besoin de mobilité individuelle) ;
- L'autopartage ne bouscule pas les habitudes et pratiques des habitants ;
- L'autopartage est une solution pour les personnes n'ayant pas de véhicule propre (enjeu mobilité sociale et solidaire) ;
- Un véhicule électrique réduit 70% des GES par rapport à une voiture thermique (enjeu environnemental) ;
- L'autopartage permet de se rendre sur le territoire en train (enjeu intermodalité particulièrement important étant donné que le territoire compte 2 gares rurales : à Luzy et à Cercy-la-Tour) ;
- A plus long terme, il s'agit, à travers l'offre du service d'autopartage, de rendre possible, pour les foyers du territoire, de renoncer à l'achat de la deuxième voiture. En effet, des études nationales montrent qu'un véhicule électrique en autopartage peut remplacer entre 5 et 8 véhicules individuels.

Sur la CCBLM, les Communes concernées par l'accueil des véhicules sont les suivantes : Cercy la Tour, Luzy, Chatillon-en-Bazois.

Vu l'Arrêté N° BCLEAR/2021/88 du 1^{er} juillet 2021, du Préfet de la Nièvre portant ajout de la compétence « organisation de la mobilité » au profit de la Communauté de Communes Bazois Loire Morvan, à compter du 1^{er} janvier 2021

Vu la Délibération de la CCBLM du 11/04/2024 actant le principe de déployer le service et solliciter les financements et de faire un appel à candidature aux communes de la CCBLM

Vu la Délibération de la CCBLM du 13/06/2024 précisant les conditions de l'appel à candidatures aux communes

Vu la Délibération de la CCBLM du 12/06/2025 qui valide les candidatures de Luzy et de Cercy La Tour en priorité

Vu la Délibération de la CCBLM du 18/09/2025 qui valide les candidatures de Chatillon en Bazois, de Luzy, et de Cercy La Tour et valide la convention de groupement de commande avec les CC Morvan Sommets et Grands Lacs et la CC Amognes Cœur du Nivernais pour l'achat des véhicules et éventuellement des bornes et logiciels.

Vu la Délibération de la commune de Cercy La Tour en date du 19/09/2024 validant la candidature de la commune au dispositif « autopartage »

Vu la Délibération de la commune de Cercy La Tour en date du validant la convention ci-après

ARTICLE 1 : Objet de la convention

L'objet de la convention est de préciser les responsabilités et engagement de la commune de Cercy-La-Tour et de la communauté de communes dans le cadre du projet « Autopartage ». La CCBLM achète 1 véhicule destiné à être localisé sur la commune de Cercy-La-Tour. Elle installe également une borne et une boîte à clé sur place.

ARTICLE 2 : Engagement de la CCBLM

La CCBLM s'engage à :

- Achat des véhicules et autofinancement à hauteur de 50 % du reste à charge pour l'investissement.
- Portage du fonctionnement (abonnement auprès d'un opérateur d'autopartage, consommation et abonnement électrique) et autofinancement à hauteur de 50 % du reste à charge.
- Maîtrise d'ouvrage pour l'installation de la borne (demande de raccordement à ENEDIS, sollicitation d'électriciens pour l'installation)
- Gestion maintenance / entretien du véhicule (contrat avec le garagiste, changement des pneus, ...),
- Assurance du véhicule
- Actions de communication en lien avec le Pays Nivernais Morvan,
- Valider un abonnement auprès d'un opérateur d'autopartage qui aura à sa charge les réservations en ligne, le service clientèle (téléphone) en cas de question d'utilisation et la gestion des incidents éventuels.
- Percevoir les recettes de fonctionnement (via l'opérateur)
- Venir vérifier le véhicule un fois par an au moins

Envoyé en préfecture le 07/04/2026

Reçu en préfecture le 07/04/2026

Publié le

ID : 058-200067882-20260305-2026_CC_070-DE



- Désigner un référent technique et un élu référent

Les engagements de la CCBLM sont précisés dans les articles suivants.

ARTICLE 3 : Engagement de la commune

- Participer à hauteur de 50 % du reste à charge de l'achat du véhicule,
- Participer à hauteur de 50 % du reste à charge pour le fonctionnement. Attention, les subventions pour le fonctionnement ne sont valables que 2 ans.
- Désigner un référent technique et un élu référent « autopartage »
- Participer à la communication (en lien avec la CCBLM et le Pays Nivernais Morvan)
- Mettre à disposition un lieu pour l'installation d'une borne par voiture. Les modalités de mise à disposition seront précisées dans une convention distincte
- Mettre à disposition un guichet unique (mairies, France-Service, ...) pour les usagers sans smartphone
- Être en charge de la surveillance et du petit entretien (lave-glace, nettoyage courant intérieur et extérieur, état général du véhicule)
- Lavage extérieur et intérieur tous les mois

Un état des lieux à chaque utilisation est fait par l'utilisateur.

Les engagements de la commune sont précisés dans les articles suivants.

ARTICLE 4 : Modalités de participation financière :

Voici le plan de financement prévisionnel :

INVESTISSEMENT pour un véhicule

Envoyé en préfecture le 07/04/2026

Reçu en préfecture le 07/04/2026

Publié le

ID : 058-200067882-20260305-2026_CC_070-DE



Dépenses	HT	TTC	Recettes (HT)	taux
Acquisition véhicule	23 110,16 €	27 732,19 €	Fond vert mobilité (Etat)	21 354,43 € 48%
Acquisition boîte à clé et borne de recharge 7kWh (paramétrage initial inclus) suite devis	7 383,68 €	8 860,42 €	Contrat Pays-Région « Territoire en action »	13 316,00 € 30%
Raccordement électricité ENEDIS	585,00 €	702,00 €	Commune de Cercy La Tour(fonds de concours)	4 858,12 € 11%
Travaux d'installation génie électrique et civil (suite devis)	2 092,96 €	2 511,55 €		
consuel	350,00 €	420,00 €		
Terrassement suite devis	1 666,35 €	1 999,62 €	Autofinancement	4 858,12 € 11%
imprévus Cercy	9 198,52 €	11 038,22 €		
TOTAL	44 386,67 €	53 264,00 €	TOTAL	44 386,67 € 100%

FUNCTIONNEMENT (coût pour 2 ans pour un véhicule)

Dépenses	ht	ttc	Recettes (HT)	ht	ttc	taux
Abonnement opérateur suite devis dont assurance	6 227,60 €	6 972,32 €	Fonds vert mobilité (Etat)	4 040,57 €	4 040,57 €	50% du reste à charge (moins les recettes)
Révision et maintenance du véhicule	1 333 €	1 600,00 €	Recettes annuelle (estimation basse)	2 000 €	2 000,00 €	24%
Entretien bornes de recharge	250 €	300,00 €	Commune de Cercy La Tour	1 168,68 €	1 756,07 €	14%
Coût de chargement	567 €	680,40 €	Autofinancement CCBLM	1 168,68 €	1 756,07 €	14%
TOTAL	8 377,93 €	9 552,72 €	TOTAL	8 377,93 €	9 552,72 €	100%

Un titre de recette sera émis par la CCBLM avec les justificatifs correspondants à la fin de chaque année.

La participation des communes est valable durant 2 années, durée de la convention à partir de la mise en service.

Article 5 – Localisation du véhicule

L'emplacement du véhicule ainsi que de la borne de recharge et la boîte à clés seront situés à :
(Adresse exacte accompagné d'un plan si besoin) :

.....
.....

Article 6 - Référents et rôle des référents

La commune et la CCBLM s'engagent à désigner un référent technique pour chaque collectivité..

Commune :

Référent technique :

Nom :

Prénom :

Téléphone :

Mail :

Envoyé en préfecture le 07/04/2026

Reçu en préfecture le 07/04/2026

Publié le

ID : 058-200067882-20260305-2026_CC_070-DE

S²LO

Rôle du référent technique :

Petit entretien (lave-glaces, aspirateur et nettoyeur haute pression, surveillance, contrôle régulier de l'état du véhicule et des alentours y compris la borne et la boîte à clés), information et relai pour les réservations pour les usagers sans smartphone, remontées des informations et des problèmes au référent technique de la CCBLM, participation au comité technique

CCBLM :

Référent technique :

Nom :

Prénom :

Téléphone :

Mail :

Rôle du référent technique :

Relai entre les communes et le prestataire, relai ENEDIS, relai électriciens, gestion du véhicule (maintenance, assurance, ...), participation au comité technique, suivi financier

Article 7 - Politique tarifaire

Une politique tarifaire et des conditions générales d'utilisation harmonisées sur l'ensemble des 3 EPCIs parties au projet d'autopartage est décidée par consensus entre les EPCIS et les communes. L'objectif est d'avoir les mêmes tarifs et les mêmes conditions d'accès pour les usagers.

Le service sera ouvert à tous (habitants du territoire ou non) pour le même tarif.

Article 8 – Pilotage, suivi et évaluation

Un comité de pilotage se réunira au moins une fois par an pour évaluer et suivre le dispositif. Un comité technique comprenant les techniciens de l'ensemble des collectivités parties prenantes se réunira régulièrement pour assurer la mise en œuvre du dispositif.

Les modalités de ces instances seront précisées dans une convention entre le Pays Nivernais Morvan et les 3 EPCIs.

Article 9 – Communication

La coordination de la communication est assurée par le Pays Nivernais Morvan – nom / visuel commun / charte graphique commune.

La Commune et la CCBLM s'engagent à communiquer sur tous les supports possibles sur le dispositif.

La CCBLM imprimera des affiches et des flyers à distribuer/afficher par la commune.

La borne et le véhicule seront siglées du nom du dispositif.

Article 10 – Calendrier

La consultation pour l'achat des véhicules s'effectue en fin d'année 2025.

Les bornes et le logiciel seront achetés en 2026.

La mise en service sera effective dans le courant de l'année 2026.

ARTICLE 11 : Durée

Durée : 2 ans (durée de la subvention de fonctionnement) à partir de la mise en service. Elle pourra être prolongée, par avenant le cas échéant, si accord entre les deux parties.

Article 12 : Responsabilités et Assurances

La Communauté de Communes Bazois Loire Morvan a signé un contrat d'assurance relative au présent dispositif concernant la borne, la boîte à clés et le véhicule.

En ce qui concerne la Commune de Cercy-La-Tour celle-ci est responsable de la sécurité des lieux et, en cas d'incident de son fait, pourra mobiliser son assurance au titre de la responsabilité civile.

A titre d'information, la valeur totale du matériel est estimée à € TTC.

Article 8 : Litiges

Tout litige pouvant naître de la présente convention sera déposé auprès du tribunal judiciaire de Nevers.

La présente convention est établie pour valoir et servir ce que de droit.

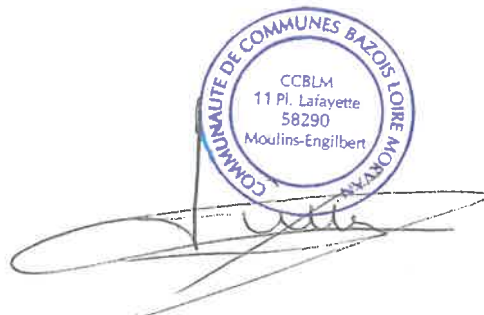
Fait à Moulins-Engilbert, le (en deux exemplaires)

Pour la « Communauté de Communes Bazois Loire Morvan »,

Envoyé en préfecture le 07/04/2026
Reçu en préfecture le 07/04/2026
Publié le
ID : 058-200067882-20260305-2026_CC_070-DE



Pour la Commune de Cercy-La-Tour,



CONVENTION OPERATION « AUTOPARTAGE »

Entre les soussignés :

COMMUNAUTE DE COMMUNES BAZOIS LOIRE MORVAN

Adresse : 11 place Lafayette 58290 Moulins Engilbert

Tél : 03.86.30.26.86

N° Siret : 200 067 882 000 15 Code APE : 8411Z

représentée par **Serge CAILLOT** en qualité de Président

Dénommé « la CCBLM » d'une part

et

COMMUNE DE Chatillon-en-Bazois

Adresse : 1, place de l'Eglise 58 110

Tél : 03-86-84-14-76

Mail :

N° Siret : Code APE :

représenté par en qualité de Maire,

Dénommé « la commune », d'autre part

Il est convenu et arrêté ce qui suit :

Préambule :

A la suite d'un travail collectif initié par le PETR Nivernais Morvan sur la mobilité, il est apparu utile et nécessaire de pouvoir mettre en place un parc de véhicules électriques, situé dans plusieurs Communes, afin de permettre aux habitants de se déplacer en autopartage. Ce service est déployé de manière harmonisée sur trois EPCI : CCBLM, CCACN et CCMSGL. Il s'agit d'une expérimentation qui pourra se terminer deux ans après sa mise en service. Ce service, pouvant être utilisé par tous les usagers, est régi par un système de réservation via une application mobile et un système de boîte à clés.

Ce service semble particulièrement adapté aux enjeux et pratiques de la mobilité d'un territoire rural :

- L'autopartage est plus flexible et moins cher que les transports en commun (correspond au besoin de mobilité individuelle) ;
- L'autopartage ne bouscule pas les habitudes et pratiques des habitants ;
- L'autopartage est une solution pour les personnes n'ayant pas de véhicule propre (enjeu mobilité sociale et solidaire) ;
- Un véhicule électrique réduit 70% des GES par rapport à une voiture thermique (enjeu environnemental) ;
- L'autopartage permet de se rendre sur le territoire en train (enjeu intermodalité particulièrement important étant donné que le territoire compte 2 gares rurales : à Luzuy et à Cercy-la-Tour) ;
- A plus long terme, il s'agit, à travers l'offre du service d'autopartage, de rendre possible, pour les foyers du territoire, de renoncer à l'achat de la deuxième voiture. En effet, des études nationales montrent qu'un véhicule électrique en autopartage peut remplacer entre 5 et 8 véhicules individuels.

Sur la CCBLM, les Communes concernées par l'accueil des véhicules sont les suivantes : Cercy la Tour, Luzy, Chatillon-en-Bazois.

Vu l'Arrêté N° BCLEAR/2021/88 du 1^{er} juillet 2021, du Préfet de la Nièvre portant ajout de la compétence « organisation de la mobilité » au profit de la Communauté de Communes Bazois Loire Morvan, à compter du 1^{er} janvier 2021

Vu la Délibération de la CCBLM du 11/04/2024 actant le principe de déployer le service et solliciter les financements et de faire un appel à candidature aux communes de la CCBLM

Vu la Délibération de la CCBLM du 13/06/2024 précisant les conditions de l'appel à candidatures aux communes

Vu la Délibération de la CCBLM du 12/06/2025 qui valide les candidatures de Luzy et de Cercy La Tour en priorité

Vu la Délibération de la CCBLM du 18/09/2025 qui valide les candidatures de Chatillon en Bazois, de Luzy, et de Cercy La Tour et valide la convention de groupement de commande avec les CC Morvan Sommets et Grands Lacs et la CC Amognes Cœur du Nivernais pour l'achat des véhicules et éventuellement des bornes et logiciels.

Vu la Délibération de la commune de Chatillon en Bazois en date du 17/09/2024 validant la candidature de la commune au dispositif « autopartage »

Vu la Délibération de la commune de Chatillon en Bazois en date du validant la convention ci-après

ARTICLE 1 : Objet de la convention

L'objet de la convention est de préciser les responsabilités et engagement de la commune de Chatillon-en-Bazois et de la communauté de communes dans le cadre du projet « Autopartage ».

La CCBLM achète 1 véhicule destiné à être localisé sur la commune de Chatillon-en-Bazois. Elle installe également une borne et une boîte à clé sur place.

ARTICLE 2 : Engagement de la CCBLM

La CCBLM s'engage à :

- Achat des véhicules et autofinancement à hauteur de 50 % du reste à charge pour l'investissement.
- Portage du fonctionnement (abonnement auprès d'un opérateur d'autopartage, consommation et abonnement électrique) et autofinancement à hauteur de 50 % du reste à charge.
- Maîtrise d'ouvrage pour l'installation de la borne (demande de raccordement à ENEDIS, sollicitation d'électriciens pour l'installation)
- Gestion maintenance / entretien du véhicule (contrat avec le garagiste, changement des pneus, ...),
- Assurance du véhicule
- Actions de communication en lien avec le Pays Nivernais Morvan,
- Valider un abonnement auprès d'un opérateur d'autopartage qui aura à sa charge les réservations en ligne, le service clientèle (téléphone) en cas de question d'utilisation et la gestion des incidents éventuels.

Envoyé en préfecture le 07/04/2026

Reçu en préfecture le 07/04/2026

Publié le

ID : 058-200067882-20260305-2026_CC_070-DE



- Percevoir les recettes de fonctionnement (via l'opérateur)
- Venir vérifier le véhicule un fois par an au moins
- Désigner un référent technique et un élu référent

Les engagements de la CCBLM sont précisés dans les articles suivants.

ARTICLE 3 : Engagement de la commune

- Participer à hauteur de 50 % du reste à charge de l'achat du véhicule,
- Participer à hauteur de 50 % du reste à charge pour le fonctionnement. Attention, les subventions pour le fonctionnement ne sont valables que 2 ans.
- Désigner un référent technique et un élu référent « autopartage »
- Participer à la communication (en lien avec la CCBLM et le Pays Nivernais Morvan)
- Mettre à disposition un lieu pour l'installation d'une borne par voiture. Les modalités de mise à disposition seront précisées dans une convention distincte
- Mettre à disposition un guichet unique (mairies, France-Service, ...) pour les usagers sans smartphone
- Être en charge de la surveillance et du petit entretien (lave-glace, nettoyage courant intérieur et extérieur, état général du véhicule)
- Lavage extérieur et intérieur tous les mois

Un état des lieux à chaque utilisation est fait par l'utilisateur.

Les engagements de la commune sont précisés dans les articles suivants.

ARTICLE 4 : Modalités de participation financière :

Voici le plan de financement prévisionnel :

INVESTISSEMENT pour un véhicule

Dépenses (HT)		TTC	Recettes (HT)		taux
Acquisition véhicule	23 110,16 €	27 732,19 €	Fond vert mobilité (Etat)	21 354,43 €	48%
Acquisition boîte à clé et borne de recharge 7kWh (paramétrage initial inclus) suite devis	7 383,68 €	8 860,42 €	Contrat Pays-Région « Territoire en action »	13 316,00 €	30%
Raccordement électricité ENEDIS	585,00 €	702,00 €	Commune (fonds de concours)	4 858,12 €	11%
Travaux d'installation génie électrique et civil (suite devis)	2 092,96 €	2 511,55 €			
consuel et autres suite devis	350,00 €	420,00 €			
Terrassement (suite devis)	1 666,35 €	1 999,62 €	Autofinancement	4 858,12 €	11%
imprévus chatillon	9 198,52 €	11 038,22 €			
TOTAL	44 386,67 €	53 264,00 €	TOTAL	44 386,67 €	100%

Envoyé en préfecture le 07/04/2026

Reçu en préfecture le 07/04/2026

Publié le

ID : 058-200067882-20260305-2026_CC_070-DE



FONCTIONNEMENT (coût pour 2 ans pour un véhicule)

Dépenses	ht	ttc	Recettes (HT)			taux
Abonnement opérateur suite devis dont assurance	6 227,60 €	6 972,32 €	Fonds vert mobilité (Etat)	4 040,57 €	4 040,57 €	50% du reste à charge (moins les recettes)
Révision et maintenance du véhicule	1 333 €	1 600,00 €	Recettes annuelle (estimation basse)	2 000 €	2 000 €	24%
Entretien bornes de recharge	250 €	300,00 €	Commune (fonds de concours)	1 168,68 €	1 756,07 €	14%
Coût de chargement	567 €	680,40 €	Autofinancement	1 168,68 €	1 756,07 €	14%
TOTAL	8 377,93 €	9 552,72 €	TOTAL	8 377,93 €	9 552,72 €	100%

Un titre de recette sera émis par la CCBLM avec les justificatifs correspondants à la fin de chaque année.

La participation des communes est valable durant 2 années, durée de la convention à partir de la mise en service.

Article 5 – Localisation du véhicule

L'emplacement du véhicule ainsi que de la borne de recharge et la boîte à clés seront situés à :
(Adresse exacte accompagné d'un plan si besoin) :

.....
.....

Article 6 - Référents et rôle des référents

La commune et la CCBLM s'engagent à désigner un référent technique pour chaque collectivité..

Commune :

Référent technique :

Nom :

Prénom :

Téléphone :

Mail :

Envoyé en préfecture le 07/04/2026

Reçu en préfecture le 07/04/2026

Publié le

ID : 058-200067882-20260305-2026_CC_070-DE

S²LOW

Rôle du référent technique :

Petit entretien (lave-glaces, aspirateur et nettoyeur haute pression, surveillance, contrôle régulier de l'état du véhicule et des alentours y compris la borne et la boîte à clés), information et relai pour les réservations pour les usagers sans smartphone, remontées des informations et des problèmes au référent technique de la CCBLM, participation au comité technique

CCBLM :

Référent technique :

Nom :

Prénom :

Téléphone :

Mail :

Rôle du référent technique :

Relai entre les communes et le prestataire, relai ENEDIS, relai électriciens, gestion du véhicule (maintenance, assurance, ...), participation au comité technique, suivi financier

Article 7 - Politique tarifaire

Une politique tarifaire et des conditions générales d'utilisation harmonisées sur l'ensemble des 3 EPCIs parties au projet d'autopartage est décidée par consensus entre les EPCIS et les communes. L'objectif est d'avoir les mêmes tarifs et les mêmes conditions d'accès pour les usagers.

Le service sera ouvert à tous (habitants du territoire ou non) pour le même tarif.

Article 8 – Pilotage, suivi et évaluation

Un comité de pilotage se réunira au moins une fois par an pour évaluer et suivre le dispositif. Un comité technique comprenant les techniciens de l'ensemble des collectivités parties prenantes se réunira régulièrement pour assurer la mise en œuvre du dispositif.

Les modalités de ces instances seront précisées dans une convention entre le Pays Nivernais Morvan et les 3 EPCIs.

Article 9 – Communication

La coordination de la communication est assurée par le Pays Nivernais Morvan – nom / visuel commun / charte graphique commune.

La Commune et la CCBLM s'engagent à communiquer sur tous les supports possibles sur le dispositif.

La CCBLM imprimera des affiches et des flyers à distribuer/afficher par la commune.

La borne et le véhicule seront siglées du nom du dispositif.

Envoyé en préfecture le 07/04/2026

Reçu en préfecture le 07/04/2026

Publié le

ID : 058-200067882-20260305-2026_CC_070-DE



Article 10 – Calendrier

La consultation pour l'achat des véhicules s'effectue en fin d'année 2025.

Les bornes et le logiciel seront achetés en 2026.

La mise en service sera effective dans le courant de l'année 2026.

ARTICLE 11 : Durée

Durée : 2 ans (durée de la subvention de fonctionnement) à partir de la mise en service. Elle pourra être prolongé, par avenant le cas échéant, si accord entre les deux parties.

Article 12 : Responsabilités et Assurances

La Communauté de Communes Bazois Loire Morvan a signé un contrat d'assurance relative au présent dispositif concernant la borne, la boîte à clés et le véhicule.

En ce qui concerne la Commune de Chatillon-en-Bazois celle-ci est responsable de la sécurité des lieux et, en cas d'incident de son fait, pourra mobiliser son assurance au titre de la responsabilité civile.

A titre d'information, la valeur totale du matériel est estimée à..... € TTC.

Article 8 : Litiges

Tout litige pouvant naître de la présente convention sera déléguée auprès du tribunal judiciaire de Nevers.

La présente convention est établie pour valoir et servir ce que de droit.

Fait à Moulins-Engilbert, le (en trois exemplaires)

Pour la « Communauté de Communes Bazois Loire Morvan »,



Pour la « Commune de Chatillon-en-Bazois »,

Envoyé en préfecture le 07/04/2026

Reçu en préfecture le 07/04/2026

Publié le



ID : 058-200067882-20260305-2026_CC_070-DE

Envoyé en préfecture le 07/04/2026

Reçu en préfecture le 07/04/2026

Publié le

ID : 058-200067882-20260305-2026_CC_070-DE



CONVENTION OPERATION « AUTOPARTAGE »

Entre les soussignés :

COMMUNAUTE DE COMMUNES BAZOIS LOIRE MORVAN

Adresse : 11 place Lafayette 58290 Moulins Engilbert

Tél : 03.86.30.26.86

N° Siret : 200 067 882 000 15 Code APE : 8411Z

représenté par **Serge CAILLOT** en qualité de Président

Dénommé « la CCBLM » d'une part

et

COMMUNE DE Luzy

Adresse : 1, place de l'Eglise 58 110

Tél : 03-86-84-14-76

Mail : mairie@luzy.fr

N° Siret : 215 801 499 00017 Code APE : 8411Z

représenté par **Jocelyne GUERIN** en qualité de Maire,

Dénommé « la commune », d'autre part

Il est convenu et arrêté ce qui suit :

Préambule :

A la suite d'un travail collectif initié par le PETR Nivernais Morvan sur la mobilité, il est apparu utile et nécessaire de pouvoir mettre en place un parc de véhicules électriques, situé dans plusieurs Communes, afin de permettre aux habitants de se déplacer en autopartage. Ce service est déployé de manière harmonisée sur trois EPCI : CCBLM, CCACN et CCMSGSL. Il s'agit d'une expérimentation qui pourra se terminer deux ans après sa mise en service. Ce service, pouvant être utilisé par tous les usagers, est régi par un système de réservation via une application mobile et un système de boîte à clés.

Ce service semble particulièrement adapté aux enjeux et pratiques de la mobilité d'un territoire rural :

- L'autopartage est plus flexible et moins cher que les transports en commun (correspond au besoin de mobilité individuelle) ;
- L'autopartage ne bouscule pas les habitudes et pratiques des habitants ;
- L'autopartage est une solution pour les personnes n'ayant pas de véhicule propre (enjeu mobilité sociale et solidaire) ;
- Un véhicule électrique réduit 70% des GES par rapport à une voiture thermique (enjeu environnemental) ;
- L'autopartage permet de se rendre sur le territoire en train (enjeu intermodalité particulièrement important étant donné que le territoire compte 2 gares rurales : à Luzy et à Cercy-la-Tour) ;
- A plus long terme, il s'agit, à travers l'offre du service d'autopartage, de rendre possible, pour les foyers du territoire, de renoncer à l'achat de la deuxième voiture. En effet, des études

nationales montrent qu'un véhicule électrique en autopartage peut remplacer entre 5 et 8 véhicules individuels.

Sur la CCBLM, les Communes concernées par l'accueil des véhicules sont les suivantes : Cercy la Tour, Luzy, Chatillon-en-Bazois.

Vu l'Arrêté N° BCLEAR/2021/88 du 1^{er} juillet 2021, du Préfet de la Nièvre portant ajout de la compétence « organisation de la mobilité » au profit de la Communauté de Communes Bazois Loire Morvan, à compter du 1^{er} janvier 2021

Vu la Délibération de la CCBLM du 11/04/2024 actant le principe de déployer le service et solliciter les financements et de faire un appel à candidature aux communes de la CCBLM

Vu la Délibération de la CCBLM du 13/06/2024 précisant les conditions de l'appel à candidatures aux communes

Vu la Délibération de la CCBLM du 12/06/2025 qui valide les candidatures de Luzy et de Cercy La Tour en priorité

Vu la Délibération de la CCBLM du 18/09/2025 qui valide les candidatures de Chatillon en Bazois, de Luzy, et de Cercy La Tour et valide la convention de groupement de commande avec les CC Morvan Sommets et Grands Lacs et la CC Amognes Cœur du Nivernais pour l'achat des véhicules et éventuellement des bornes et logiciels.

Vu la Délibération de la commune de Luzy en date du 08/08/2024 validant la candidature de la commune au dispositif « autopartage »

Vu la Délibération de la commune de Luzy en date du 28 février 2026 validant la convention ci-après

ARTICLE 1 : Objet de la convention

L'objet de la convention est de préciser les responsabilités et engagement de la commune de Luzy et de la communauté de communes dans le cadre du projet « Autopartage ».

La CCBLM achète 1 véhicule destiné à être localisé sur la commune de Luzy. Elle installe également une borne et une boîte à clé sur place.

ARTICLE 2 : Engagement de la CCBLM

La CCBLM s'engage à :

- Achat des véhicules et autofinancement à hauteur de 50 % du reste à charge pour l'investissement.
- Portage du fonctionnement (abonnement auprès d'un opérateur d'autopartage, consommation et abonnement électrique) et autofinancement à hauteur de 50 % du reste à charge.
- Maîtrise d'ouvrage pour l'installation de la borne (demande de raccordement à ENEDIS, sollicitation d'électriciens pour l'installation)
- Gestion maintenance / entretien du véhicule (contrat avec le garagiste, changement des pneus, ...),
- Assurance du véhicule
- Actions de communication en lien avec le Pays Nivernais Morvan,

- Valider un abonnement auprès d'un opérateur d'autopartage qui aura à sa charge les réservations en ligne, le service clientèle (téléphone) en cas de question d'utilisation et la gestion des incidents éventuels.
- Percevoir les recettes de fonctionnement (via l'opérateur)
- Venir vérifier le véhicule une fois par an au moins
- Désigner un référent technique

Les engagements de la CCBLM sont précisés dans les articles suivants.

ARTICLE 3 : Engagement de la commune

- Participer à hauteur de 50 % du reste à charge de l'achat du véhicule,
- Participer à hauteur de 50 % du reste à charge pour le fonctionnement. Attention, les subventions pour le fonctionnement ne sont valables que 2 ans.
- Désigner un référent technique « autopartage »
- Participer à la communication (en lien avec la CCBLM et le Pays Nivernais Morvan)
- Mettre à disposition un lieu pour l'installation d'une borne par voiture. Les modalités de mise à disposition seront précisées dans une convention distincte
- Mettre à disposition un guichet unique (mairies, France-Service, ...) pour les usagers sans smartphone
- Être en charge de la surveillance et du petit entretien (lave-glace, nettoyage courant intérieur et extérieur, état général du véhicule)
- Lavage extérieur et intérieur tous les mois

Un état des lieux à chaque utilisation est fait par l'utilisateur.

Les engagements de la commune sont précisés dans les articles suivants.

ARTICLE 4 : Modalités de participation financière :

Voici le plan de financement prévisionnel :

INVESTISSEMENT pour un véhicule

Dépenses	HT	TTC	Recettes	HT	taux
Acquisition véhicule	23 110,16 €	27 732,19 €	Fond vert mobilité (Etat)	21 354,43 €	48%
Acquisition boîte à clé et borne de recharge 7kWh (paramétrage initial inclus) suite devis	7 383,68 €	8 860,42 €	Contrat Pays-Région « Territoire en action »	13 316,00 €	30%
Raccordement électricité ENEDIS	585,00 €	700,00 €	Commune de Luzuy	4 858,12 €	11%
Travaux d'installation génie électrique et civil suite devis Piriote	2 081,10 €	2 497,32 €	CCBLM	4 858,12 €	11%
consuel et autres suite devis	350,00 €	420,00 €			
Terrassement suite devis	3 436,00 €	4 123,20 €			
Imprévus Luzuy	7 440,73 €	8 930,87 €			
TOTAL	44 386,67 €	53 264,00 €	TOTAL	44 386,67 €	100%

Un titre de recette sera émis par la CCBLM avec les justificatifs correspondants à la fin de chaque année.

FONCTIONNEMENT coût pour deux ans pour un véhicule

Dépenses	HT	TTC	Recettes	HT	taux
Abonnement opérateur suite devis dont assurance	6 227,60 €	6 972,32 €	Fonds vert mobilité (Etat)	4 040,57 €	50% du reste à charge (moins les recettes)
Révision et maintenance du véhicule	1 333 €	1 600,00 €	Recettes annuelle (estimation basse)	2 000,00 €	24%
Entretien bornes de recharge	250,00 €	300,00 €	commune de Luzy	1 168,68 €	14%
Coût de chargement	567,00 €	680,40 €	CCBLM	1 168,68 €	14%
TOTAL	8 377,93 €	9 552,72 €	TOTAL	8 377,93 €	100%

La participation des communes est valable durant 2 années, durée de la convention à partir de la mise en service.

Article 5 – Localisation du véhicule

L'emplacement du véhicule ainsi que de la borne de recharge et la boîte à clés seront situés à :
 3 avenue de la Gare, 58170 LUZY

Article 6 - Référents et rôle des référents

La commune et la CCBLM s'engagent à désigner un référent technique pour chaque collectivité.

Commune :

Référent technique :

Nom : BOULANGER

Prénom : Laurent

Téléphone : 03 86 30 02 34

Mail : mairie@luzy.fr

Rôle du référent technique :

Petit entretien (lave-glaces, aspirateur et nettoyeur haute pression, surveillance, contrôle régulier de l'état du véhicule et des alentours y compris la borne et la boîte à clés), information et relai pour les réservations pour les usagers sans smartphone, remontées des informations et des problèmes au référent technique de la CCBLM, participation au comité technique

CCBLM :

Référent technique :

Nom : GERBEAULT

Prénom : Emma

Téléphone :

Mail : e.gerbeault@bazoisloiremorvan.fr

Rôle du référent technique :

Relai entre les communes et le prestataire, relai ENEDIS, relai électriciens, gestion du véhicule (maintenance, assurance, ...), participation au comité technique, suivi financier

Article 7 - Politique tarifaire

Une politique tarifaire et des conditions générales d'utilisation harmonisées sur l'ensemble des 3 EPCIs parties au projet d'autopartage est décidée par consensus entre les EPCIS et les communes. L'objectif est d'avoir les mêmes tarifs et les mêmes conditions d'accès pour les usagers.

Le service sera ouvert à tous (habitants du territoire ou non) pour le même tarif.

Article 8 – Pilotage, suivi et évaluation

Un comité de pilotage se réunira au moins une fois par an pour évaluer et suivre le dispositif. Un comité technique comprenant les techniciens de l'ensemble des collectivités parties prenantes se réunira régulièrement pour assurer la mise en œuvre du dispositif.

Les modalités de ces instances seront précisées dans une convention entre le Pays Nivernais Morvan et les 3 EPCIs.

Article 9 – Communication

La coordination de la communication est assurée par le Pays Nivernais Morvan – nom / visuel commun / charte graphique commune.

La Commune et la CCBLM s'engagent à communiquer sur tous les supports possibles sur le dispositif.

La CCBLM imprimera des affiches et des flyers à distribuer/afficher par la commune.

La borne et le véhicule seront siglées du nom du dispositif.

Article 10 – Calendrier

La consultation pour l'achat des véhicules s'effectue en fin d'année 2025.
Les bornes et le logiciel seront achetés en 2026.

La mise en service sera effective dans le courant de l'année 2026.

ARTICLE 11 : Durée

Durée : 2 ans (durée de la subvention de fonctionnement) à partir de la mise en service. Elle pourra être prolongée, par avenant le cas échéant, si accord entre les deux parties.

Article 12 : Responsabilités et Assurances

La Communauté de Communes Bazois Loire Morvan a signé un contrat d'assurance relative au présent dispositif concernant la borne, la boîte à clés et le véhicule.

En ce qui concerne la Commune de Luzy celle-ci est responsable de la sécurité des lieux et, en cas d'incident de son fait, pourra mobiliser son assurance au titre de la responsabilité civile.

A titre d'information, la valeur totale du matériel est estimée à 36 592 € TTC (véhicule et bornes).

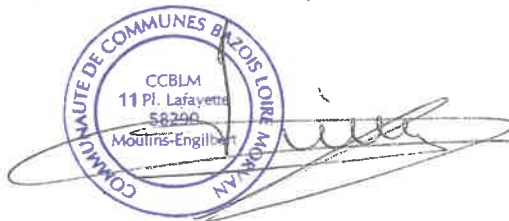
Article 13 : Litiges

Tout litige pouvant naître de la présente convention sera déléguée auprès du tribunal judiciaire de Nevers.

La présente convention est établie pour valoir et servir ce que de droit.

Fait à Moulins-Engilbert, le 27/03/2026 (en deux exemplaires)

Pour la « Communauté de Communes Bazois Loire Morvan »,



Pour la « Commune de Luzy »,

Envoyé en préfecture le 07/04/2026
Reçu en préfecture le 07/04/2026
Publié le
ID : 058-200067882-20260305-2026_CC_070-DE

